

Gemeinsame Verwaltungsvorschrift des
Innenministeriums und des Kultusministeriums
zur Radfahrausbildung in der schulischen Verkehrserziehung
(VwV-Radfahrausbildung)

Vom 16. August 2017 – Az.: 3-1132.2/152 (IM) –
und – Az.: 12-6520.1-120/547 (KM) –

Inhaltsübersicht

1. Allgemeines und Ziel
2. Durchführung
 - 2.1. Voraussetzungen und frühe motorische Förderung
 - 2.2. Planung
 - 2.3. Ausbildungsdauer
 - 2.4. Ausbildungsort
 - 2.5. Ausbildungsinhalte
 - 2.6. Informationen für Erziehungsberechtigte
 - 2.7. Datenverarbeitung
3. Rahmenbedingungen für die Ausbildung im öffentlichen Verkehrsraum
4. Radfahrausbildung in sonderpädagogischen Bildungs- und Beratungszentren, in inklusiven Bildungsangeboten und kooperativen Organisationsformen
5. Versicherungsschutz
 - 5.1. Schülerinnen und Schüler
 - 5.2. Lehrkräfte und Begleitpersonen
6. Inkrafttreten/Außerkräftreten

Anlagen (4):

- Empfehlungen für die bauliche Ausgestaltung und Ausstattung von Schulungsplätzen (Anlage 1)
- Musterplan Mobiler Schulungsplatz (Anlage 2)
- Musterplan Stationärer Schulungsplatz (Anlage 3)
- Mitteilung über das Ergebnis der Radfahrausbildung (Anlage 4)

1. Allgemeines und Ziel

Das Fahrrad ist ein modernes und vielseitiges Fortbewegungsmittel. Für Kinder hat das Fahrrad zunächst als Spielgerät, dann im zunehmenden Alter als Verkehrsmittel einen hohen Stellenwert. Die Nutzung des Fahrrades im öffentlichen Straßenverkehr erfordert neben einer sicheren Beherrschung des Fahrzeugs Kenntnisse über die wichtigsten Verkehrsvorschriften.

Vor diesem Hintergrund soll die theoretische und praktische Radfahrausbildung alle Kinder zu einer eigenständigen sowie sicheren Teilnahme am Straßenverkehr befähigen und motivieren.

Die Radfahrausbildung ist in der Klassenstufe 4 der Grundschulen und in Klassenstufe 5 der sonderpädagogischen Bildungs- und Beratungszentren mit Förderschwerpunkt Lernen eine verpflichtende schulische Veranstaltung. Sie wird in Kooperation zwischen den Schulen und der Polizei Baden-Württemberg umgesetzt.

Dabei übernimmt die Schule die theoretische Ausbildung, während die praktische Ausbildung durch die Polizei in mobilen oder stationären Jugendverkehrsschulen mit Unterstützung der Schulen durchgeführt wird.

2. Durchführung

2.1 Voraussetzungen und frühe motorische Förderung

Für die Teilnahme an der Radfahrausbildung sollten die Kinder das Fahrrad bereits sicher beherrschen. Die notwendigen motorischen Fertigkeiten und Fähigkeiten der Kinder sollen durch die Schulen bereits frühzeitig ab den Klassenstufen 1 und 2 gefördert werden. Hierzu können die Schulen in Kooperation mit Vereinen, Verbänden und Trägern der Verkehrssicherheit Fahrradaktionstage durchführen, die mit einem Kurs- und Trainingsprogramm die Radkompetenz der Kinder stärken.

2.2 Planung

Für jedes Schuljahr sind durch die Referate Prävention der Polizeipräsidien in Abstimmung mit den Beauftragten für Verkehrs- und Mobilitätserziehung sowie Schulwegsicherheit bei den unteren Schulaufsichtsbehörden Belegungspläne der Jugendverkehrsschulen aufzustellen, um die vorhandenen Ausbildungskapazitäten in vollem Umfang auszunutzen.

2.3 Ausbildungsdauer

Die Ausbildungsdauer umfasst neben einer schulischen Vorbereitung im Unterricht einen viermaligen Besuch der Jugendverkehrsschule von mindestens 90minütiger Dauer. Die Besuche sollen in einem überschaubaren zeitlichen Zusammenhang erfolgen.

2.4 Ausbildungsort

Die praktische Ausbildung wird grundsätzlich außerhalb des öffentlichen Verkehrsraums im Schonraum an den mobilen oder stationären Jugendverkehrsschulen durchgeführt.

Die Jugendverkehrsschulen bieten Übungsflächen, die den realen Verkehrsflächen nachgebildet sind. Die bauliche Ausgestaltung und Ausstattung von Jugendverkehrsschulen soll sich an den Empfehlungen und Musterplänen (siehe Anlage 1-3) orientieren.

Schulungsplätze für die Unterrichtung im Schonraum müssen zur Gewährleistung einer gemeinsamen Beschulung des gesamten Klassenverbandes ausreichend groß dimensioniert und verkehrssicher sein. Diese Anforderungen können insbesondere an stationären Jugendverkehrsschulen optimal umgesetzt werden.

Die Schulungsplätze sollten für die gesamte Schulungsdauer frei von störenden Einflüssen sein, um den didaktischen Ablauf des Unterrichts nicht zu unterbrechen. Deshalb sind Schonräume auf Schul- oder Pausenhöfen grundsätzlich nicht für die Radfahrausbildung geeignet. Gleiches gilt für Störungen durch erheblichen

Verkehrs-, Arbeits- oder Baulärm.

2.5 Ausbildungsinhalte

Die Ausbildungsinhalte orientieren sich am Schulungsprogramm in der jeweils gültigen Fassung. Der theoretische Unterricht in der Schule und die praktischen Übungen sind aufeinander abzustimmen.

Die praktische Ausbildung wird in allen Übungseinheiten grundsätzlich durch zwei geschulte Angehörige der Polizei Baden-Württemberg sowie in Anwesenheit und unter Mitwirkung der jeweiligen Lehrerinnen oder Lehrer geleitet. Sie soll möglichst erst nach Absolvierung der theoretischen Lernzielkontrolle erfolgen.

Der öffentliche Verkehrsraum kann unter Beachtung der Rahmenbedingungen gemäß Nummer 3 in die praktische Ausbildung einbezogen werden.

Bei den fahrpraktischen Übungen tragen alle Rad fahrenden Beteiligten einen intakten und korrekt eingestellten Fahrradhelm.

Die Radfahrausbildung wird mit einer theoretischen und praktischen Lernzielkontrolle abgeschlossen. Bei den Lernzielkontrollen handelt es sich um eine Momentaufnahme, die den Schülerinnen und Schülern sowie den Erziehungsberechtigten eine Rückmeldung über die erlangten Fähigkeiten und den gegebenenfalls individuellen Förderbedarf vermitteln soll.

2.6 Informationen für Erziehungsberechtigte

Die Erziehungsberechtigten sind von der Schule durch einen Brief, dessen Erhalt sie schriftlich bestätigen müssen, über die Radfahrausbildung und insbesondere über die Übungen im öffentlichen Verkehrsraum in Kenntnis zu setzen sowie über den Versicherungsschutz zu informieren. Dies soll darüber hinaus bei einem Klassenpflegschaftsabend erläutert werden. Das Ergebnis der Radfahrausbildung ist den Erziehungsberechtigten schriftlich durch die Schule mitzuteilen (siehe Anlage 4).

2.7 Datenverarbeitung

Zur Durchführung der praktischen Ausbildung erhält die Polizei eine Liste mit Vor- und Nachnamen der teilnehmenden Schülerinnen und Schüler. In diesem Zusammenhang wird auf die Verwaltungsvorschrift Datenschutz an öffentlichen Schulen vom 5.12.2014 (Az. 11-0557.0/44) verwiesen.

3. Rahmenbedingungen für die Ausbildung im öffentlichen Verkehrsraum

Die Radfahrausbildung kann unter Einhaltung der nachfolgenden Rahmenbedingungen frühestens ab der dritten Übungseinheit im öffentlichen Verkehrsraum durchgeführt werden:

- a) Disziplin und Leistungsvermögen der Schulklasse müssen eine geordnete Schulung möglich erscheinen lassen.
- b) Der Straßenraum muss sich innerorts in einem übersichtlichen und verkehrsarmen Gebiet befinden.

- c) Die Gruppenstärke soll zehn Kinder nicht überschreiten.
- d) Jede Gruppe muss von einer ausreichenden Anzahl an Erwachsenen, beispielsweise Lehrkräften, Polizeibeamtinnen und Polizeibeamten, Erziehungsberechtigten, begleitet werden. Die genaue Anzahl ist mit den verantwortlichen Lehrkräften abzustimmen.
- e) Die Erziehungsberechtigten müssen der Ausbildung im öffentlichen Verkehrsraum schriftlich zugestimmt haben.
- f) Die Kinder sollen mindestens acht Jahre alt sein.
- g) Die Fahrräder müssen den verkehrsrechtlichen Bestimmungen entsprechen.

Die Planung und Durchführung der Radfahrausbildung im öffentlichen Verkehrsraum obliegt den eingesetzten Polizeibeamtinnen und Polizeibeamten.

4. Radfahrausbildung in sonderpädagogischen Bildungs- und Beratungszentren, in inklusiven Bildungsangeboten und kooperativen Organisationsformen

Grundsätzlich soll allen jungen Menschen, unabhängig von einer Behinderung, Beeinträchtigung oder chronischen Erkrankung, der Zugang zur Radfahrausbildung ermöglicht werden.

Sofern ein Kind mit Behinderung ein inklusives Bildungsangebot an einer allgemeinen Schule besucht und an der Radfahrausbildung teilnehmen soll, sind die hierfür gegebenenfalls erforderlichen Vorkehrungen im Einzelfall mit der jeweiligen Lehrkraft abzustimmen.

5. Versicherungsschutz

5.1. Schülerinnen und Schüler

Schülerinnen und Schüler sind bei Unfällen während der Radfahrausbildung im Rahmen der gesetzlichen Unfallversicherung versichert. Die gesetzliche Unfallversicherung entschädigt den Schaden, der dem Versicherten selbst (oder seinen Hinterbliebenen) durch einen Unfall bei einer versicherten Tätigkeit entstanden ist.

Für mögliche darüber hinausgehende Schadenseintritte gegenüber Dritten werden grundsätzlich die Überprüfung und gegebenenfalls die Anpassung des privaten Haftpflichtversicherungsschutzes sowie der Abschluss der freiwilligen „Schüler-Zusatzversicherung“ empfohlen.

5.2 Lehrkräfte und Begleitpersonen

Für beamtete Lehrerinnen und Lehrer sowie Polizeibeamtinnen und Polizeibeamte gelten bei der Durchführung der Radfahrausbildung die beamtenrechtlichen Unfallfürsorgevorschriften. Angestellte Lehrkräfte staatlicher Schulen sowie Begleitpersonen, die im Auftrag der Schule tätig werden, stehen unter dem Schutz der gesetzlichen Unfallversicherung.

Begleitpersonen handeln als Hilfskräfte zur Durchführung der Radfahrausbildung hoheitlich. Für Schäden zum Nachteil Dritter haftet das Land wie bei Lehrkräften und Polizeibeamten nach den Grundsätzen des Amtshaftungsrechts. Bei der Haftung gegenüber dem Land sind die Begleitpersonen den Lehrern und Polizeibeamten gleichgestellt.

6. Inkrafttreten/Außerkräftreten

Diese Verwaltungsvorschrift tritt am 01. September 2017 in Kraft. Sie tritt am 01. September 2024 außer Kraft.

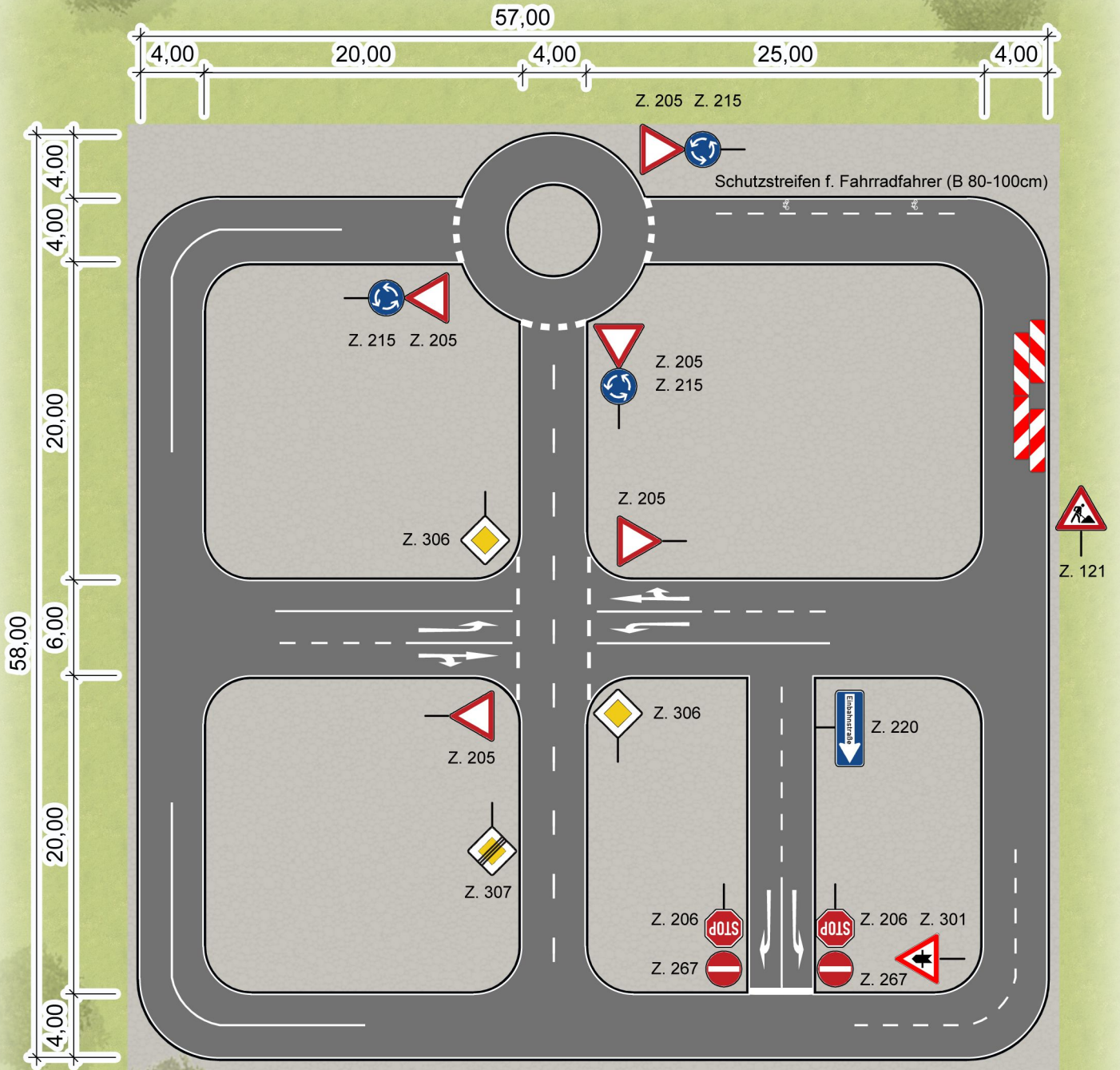
**Empfehlungen für die bauliche Gestaltung und Ausstattung
eines Schulungsplatzes für eine mobile Jugendverkehrsschule:**

- Orientierungsgröße für den Schulungsplatz von 58 x 57 Metern
- Fahrstreifenbreiten von mindestens 200 cm
- zumindest von einer Seite eine Anfahsstrecke zum Linksabbiegen bis zur Kreuzung von mindestens 25 Metern
- eine Einbahnstraße
- ein Kreisverkehr
- ein Schutzstreifen für Radfahrer
- ebene Topografie
- guter Fahrbahnzustand, vorrangig mit asphaltierten Fahrstreifen
- gut erkennbare Fahrbahnmarkierungen
- vom Schulungspersonal vollständig überschaubarer Platz
- Stromversorgung mit 220 Volt
- sanitäre Anlagen
- Unterstellmöglichkeit
- Bei dislozierten Anlagen:
 - ein Schulungs-/ Aufenthaltsraum
 - ein Lagerraum für Räder und Verkehrszeichen

zusätzlich für eine stationäre Jugendverkehrsschule:

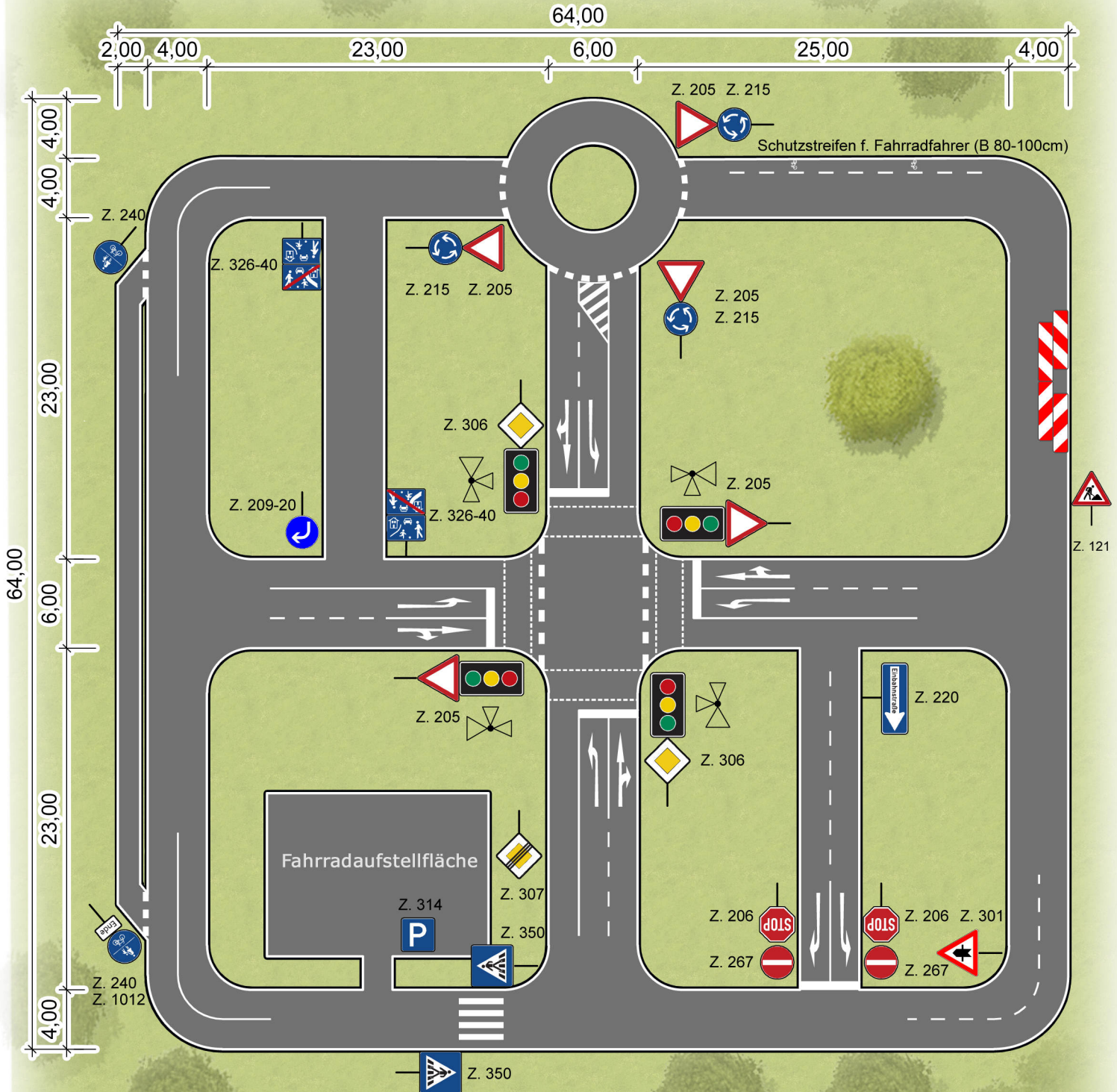
- eine erweiterte Schulungsplatzgröße von 64 x 64 Metern
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- verkehrsberuhigter Bereich
- Ampelanlage
- Mikrofonanlage

Musterplan: Mobiler Schulungsplatz



Unterstellmöglichkeit,
sanitäre Anlagen,
Stromversorgung,
ggf. Schulungs-/
Aufenthaltsraum, Lagerraum

Musterplan: Stationärer Schulungsplatz



Schulungs-/ Aufenthaltsraum,
Lagerraum, sanitäre Anlagen,
Stromversorgung

Mitteilung über das Ergebnis der Radfahrausbildung

Schule.....

Polizeidienststelle.....



Liebe Erziehungsberechtigte,

an unserer Schule wurde zusammen mit der Polizei die Radfahrausbildung durchgeführt.

..... hat folgendes Ergebnis erzielt:

Name des Kindes

Ergebnis der allgemeinen Lernzielkontrolle

Ihr Kind hat an der theoretischen Radfahrausbildung mit Erfolg / nicht / teilgenommen.

(Nicht Zutreffendes streichen)

Ergebnis: Punkte (Höchstpunktzahl: 40 Punkte, erforderliche Mindestpunktzahl: 20 Punkte)

Ergebnis der fahrpraktischen Lernzielkontrolle

Ihr Kind hat an der praktischen Radfahrausbildung mit Erfolg / nicht / teilgenommen.

(Nicht Zutreffendes streichen)

Bei der Ausbildung ist uns bei Ihrem Kind folgendes aufgefallen:

- Unsicherheit bei der Handhabung des Fahrrades
- Unzureichende Aufmerksamkeit, zu geringes Risikobewusstsein
- Probleme bei der Erfassung von Vorfahrtsituationen
- Falsches Verhalten beim Linksabbiegen
-

Gesamtergebnis der Radfahrausbildung

- Ihr Kind hat die Mindestanforderungen der Radfahrausbildung erfüllt.
- Ihr Kind hat die Mindestanforderungen der Radfahrausbildung nicht erfüllt. Für eine mögliche Nachschulung setzen Sie sich bitte mit dem Lehrer / der Lehrerin in Verbindung.

Bitte bedenken Sie, dass die Radfahrausbildung unter Aufsicht stattgefunden hat. Ihr Kind wird meistens alleine am Straßenverkehr teilnehmen und deshalb mit ungewohnten und überraschenden Situationen konfrontiert werden. Wir bitten Sie daher, Ihr Kind zu einer verkehrssicheren Teilnahme am Straßenverkehr anzuleiten und ihm ein gutes Vorbild zu sein. Mit einem richtig angepassten Fahrradhelm lassen sich bei einem Sturz oder Zusammenprall mit anderen Verkehrsteilnehmern oder Hindernissen Schädelverletzungen vermeiden oder mildern. Tragen auch Sie immer einen Helm!

.....
Datum

.....
Unterschrift Lehrer/in

.....
Unterschrift Polizeibeamter/in

Von der Mitteilung über das Ergebnis der Radfahrausbildung haben wir Kenntnis genommen:

.....
Name des Erziehungsberechtigten / Klasse

.....
Datum / Unterschrift